

SCHEDA DI PROGETTO

Codice intervento	N.	CUP (se disponibile)
TITOLO INTERVENTO	Lavori di realizzazione viabilità cicloturistica del Basso Feltrino da Busche a Fener di Alano di Piave – 2° stralcio: tratto da ponte Bailey in località Quero Vas a Busche.	
Soggetto attuatore	Comune di Quero Vas in qualità di Capofila	
RUP Soggetto attuatore (se disponibile)	Raffaele Mazzocco	recapiti uff 0439781844
Soggetto beneficiario	Provincia di Belluno	
Localizzazione intervento	Comune di Quero Vas, Comune di Borgo Valbelluna	
comuni Confinanti coinvolti	progetto che si integra con valorizzazione cicloturistica del Feltrino e quindi coinvolge anche Cesiomaggiore-Feltre	
comuni contigui coinvolti	Comune di Quero Vas, Comune di Borgo Valbelluna	
Tipologia dell'intervento (lavori/forniture/servizi e acquisti)	Lavori di realizzazione viabilità cicloturistica	
Livello attuale di progettazione / attuazione	Progetto definitivo	
Target (tipologia/e utenti finali)	Cicloturisti - slow bike o leisure bike	
Durata dell'intervento	ca. 45 mesi	
Altri interventi correlati / sinergici del programma FCC 2019/2024		

Descrizione dell'intervento e definizione degli obiettivi	<p>L'intervento in oggetto, relativo alla realizzazione del 2° stralcio del nuovo tracciato ciclabile da Busche a Fener, è parte di un quadro più ampio di interventi identificati nel progetto "Valorizzazione Cicloturistica del Feltrino", finanziato con i Fondi dei Comuni di Confine e coordinato dall'Unione Montana Feltrina. L'approvazione della presente scheda è in ogni caso legata alla modifica del suddetto progetto di cui resta parte integrante il solo primo stralcio per le motivazioni già comunicate.</p> <p>Le azioni che il progetto prevede possono essere riassunte nella "Realizzazione di una serie di percorsi ciclo-pedonali che permettono il collegamento della vallata Feltrina con gli assi cicloturistici già presenti o di futura realizzazione" e fanno perciò riferimento ad un quadro di interventi di valenza sia provinciale sia regionale.</p> <p>In tal senso, gli itinerari di progetto sono previsti nel "Piano Regionale della Mobilità Ciclistica" Master Plan della Regione Veneto 2014, mentre nella sua interezza il tratto Busche-Fener corrisponde ad una parte del tracciato D.4 "Collegamento Lentiai Crocetta del Montello". Questo percorso si raccorda a valle della traversa di Fener alla Ciclovía del Piave che si snoda lungo il fiume fino a San Donà e quindi Venezia e ne diventa naturale proseguimento. Tale asse Nord-Sud inoltre interseca e si raccorda trasversalmente al percorso della Ciclovía Pedemontana Veneta, percorso B7 Master Plan Regione Veneto.</p> <p>Il progetto del tracciato ciclabile Busche-Fener prevede la realizzazione di una infrastruttura ciclabile che si snoda lungo il fiume Piave, partendo da Cesana (nei pressi del Lago di Busche, sbarramento artificiale sul fiume Piave per l'alimentazione delle centrali idroelettriche di Quero e Pederobba) dirigendosi verso sud fino al confine provinciale presso la presa del Canale Brentella, per collegarsi qui al percorso della "Ciclovía del Piave" che prosegue poi, come già accennato, verso la pianura ed il veneziano, per una lunghezza complessiva di ca. 23 km.</p> <p>Il 2° stralcio dell'opera riguarda una lunghezza di 14 km che vanno da Cesana fino al ponte Bailey sul Piave, situato circa 1 km a nord della stazione ferroviaria di Quero Vas.</p> <p>La realizzazione del percorso ciclabile si appoggia ed utilizza, laddove possibile, sentieri e percorsi già esistenti che verranno opportunamente adeguati e sistemati, "ricucendoli" grazie alla realizzazione di tratti ex-novo con l'obiettivo di creare un percorso continuo, distinguibile ed omogeneo. La scelta di appoggiarsi alla rete di tracciati già esistenti rientra in un'ottica di attenzione e cura verso il contesto di pregio ambientale interessato dal percorso, minimizzando l'impatto dei lavori. In tal senso, le principali valenze riguardano la sicurezza (percorso per la maggior parte in sede propria), varietà naturalistica e storico-artistica (aree in quota con vista panoramica sulla valle del Piave, attraversamento di piccoli centri, aree ad alta valenza naturalistica), collegamento con le stazioni (Quero, Busche), punti di ristoro (stazioni e ospitalità offerta nei piccoli centri). Gli obiettivi del progetto comprendono la valorizzazione del territorio e delle sue bellezze naturali ed artistiche, la riqualificazione di aree in via di abbandono, l'introduzione di nuovi stimoli per le attività economiche legate al cicloturismo, la possibilità di inserirsi in una rete di infrastrutture e di imprese già esistente e di valenza più ampia, oltre al miglioramento della fruibilità del territorio anche per i suoi stessi abitanti.</p>
--	---

Individuazione e descrizione dei risultati attesi e degli indicatori

Descrizione del risultato atteso	ex ante		previsione ex post
collegamento con il trevigiano	assente		presente
incremento della mobilità sostenibile	km piste presenti		km piste presenti

CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA'						
FASE	2021	2022	2023	2024	2025	2026
procedure valutative (ambientali, beni culturali, ...)		conferenza di servizi				
PFTE consegna						
approvazione progetto def/esecc e VIA		X				
indizione gara appalto/affidamento		X				
inizio lavori			X			
fine lavori					X	
CRE/collaudato						X
approvazione rendicontazione finale						X

Modello di gestione	infrastruttura ad accesso libero al pubblico senza limitazione - interventi di manutenzione gestiti dai due Comuni interessati
----------------------------	--

TIPOLOGIE DI SPESA		la spesa riguarda la realizzazione dell'opera
Importo lavori opere		6,932,865.33
oneri per la sicurezza		149,134.67
acquisizioni beni/forniture/servizi		
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA su lavori / beni / servizi e oneri sicurezza		708,200.00
spese tecniche	Approfondimento tecnico	
	fasi successive al FTE (rilievi, progettazione, DL, sicurezza, contabilità)	452,000.00
oneri per incentivi personale		13,620.71
acquisizioni beni immobili		0.00
acquisizioni aree		58,312.29
spese pubblicità / commissioni gara / contributo ANAC / oneri istruttori enti		0.00
imprevisti		70,820.00
altro Spese accertamenti laboratorio e collaudo		20,000.00
cassa previdenziale e IVA su spese tecniche		99,440.00

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1,422,393.00	
altra tipologia di spesa (es. progetti che prevedono bando)	0.00	
management (personale/servizi esterni di alta sorveglianza del progetto o assistenza tecnica)	95,607.00	
TOTALE		8,600,000.00

PIANO FINANZIARIO		
Risorse proprie (del soggetto attuatore)		260,000.00
Eventuale quota di cofinanziamento da altri soggetti (specificare)		0
Richiesta di contributo FCC		8,340,000
Importo totale		8,600,000

Analisi preliminare dello stato di acquisizione delle autorizzazioni ai fini dell'attuazione del progetto					
Conformità/Tipologia di vincolo	verifica del campo di applicazione della procedura			Stato avanzamento della procedura (in caso affermativo)	allegati
	TIPOLOGIA VINCOLO	NO	SI		
Valutazione di impatto ambientale	VIA STATALE	X			
	VIA REGIONALE o PROVINCIALE	X			
	verifica di assoggettabilità a via regionale o provinciale	X			
	ALTRO/note				

Valutazione di incidenza	Il progetto è localizzato, anche parzialmente, in un Sito della Rete Natura 2000?		X	<i>procedura in fase di redazione dello Studio di Incidenza Ambientale</i>	
	Il progetto interferisce con un Sito della Rete Natura 2000 ?		X	<i>procedura in fase di redazione dello Studio di Incidenza Ambientale</i>	
	ALTRO/note				
Autorizzazioni beni culturali e paesaggistici	<i>Il progetto interessa un bene culturale così come definito dagli artt.10 e 11 del d.lgs. 42/2004 e sottoposto a provvedimento di vincolo ai sensi degli artt. 12; 13; 128 del d.lgs. 42/2004 in un'area vincolata ai sensi dell'art. 136 del d.lgs. 42/2004, ambiti assoggettati a tutela con specifici provvedimenti (specificare)</i>	X		<i>e' prevista a breve indizione conferenza di servizi per approvazione del progetto</i>	
	<i>il progetto interessa un'area vincolata ai sensi dell'art. 142 del d.lgs. 42/2004 (laghi, fiumi e corsi d'acqua, territori oltre i 1600 m nelle Alpi e 1200 per gli Appennini, ghiacciai e circhi glaciali, parchi e riserve, boschi e foreste, università e usi civici, zone umide, zone archeologiche) - Specificare</i>		X Vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004 Corsi d'acqua art. 5a 25024 Fiume Piave - Zone umide - Zone di tutela dell'idrografia principale	<i>e' prevista a breve indizione conferenza di servizi per approvazione del progetto</i>	
	<i>il sito/bene non è soggetto a vincolo</i>	X			
	ALTRO/note				

Parere idraulico	Il progetto è localizzato all'interno dell'alveo di un corso d'acqua (del reticolo idrico principale o minore) o occupa superfici appartenenti al demanio idrico?		X		
	ALTRO/note				
Conformità urbanistica	TIPOLOGIA	NO	SI	Stato avanzamento della procedura	allegati
Strumenti urbanistici	Piano regolatore comunale/piano di governo del territorio o strumento equivalente (piano assetto territoriale/piano degli interventi..)	X		sarà avviata contestualmente alla conferenza di servizi	
	Piano territoriale di coordinamento provinciale		X		
	Piano paesistico regionale		X		
	ALTRO/note	si rimanda alle osservazioni esposte nella Relazione Idrologica-Idraulica			

AIUTI DI STATO				
REQUISITI	VALORE	DESCRIZIONE	VALORE	DESCRIZIONE
Esistenza attività economica			NO X	barrare se negativo
Bacino di utenza	Rilevanza locale	indicare il bacino	rilevanza internazionale	indicare il bacino
Proprietà			pubblica X	comuni di Quero Vas-Borgo Valbelluna
Attrattività investimenti	nazionali X	indicare le fonti		
Soggetto gestore			pubblico X	Comuni di Quero Vas- Borgo Valbelluna
Generatore di entrate			NO X	
Esistenza altre risorse pubbliche	SI X	Comuni 260,000		